

- Creemos en el AVE como un instrumento muy útil para el progreso social, económico y cultural de la ciudad de Toledo y poblaciones limítrofes.
- Creemos en el AVE, construido y financiado con dinero público, como un servicio público. Como tal, debe ser accesible a todos los ciudadanos, especialmente a para aquellas personas que deben desplazarse diariamente para acudir a sus centros de trabajo y estudio.
- Somos una asociación con independencia política, al margen de cualquier enfrentamiento entre administraciones. Hablaremos con todas las administraciones y partidos políticos que quieran escucharnos y ayudarnos. Simplemente, ¡queremos el AVE y queremos poder utilizarlo!

### **Por ello pedimos:**

1. **Inclusión del servicio de Alta Velocidad Media Distancia Madrid-Toledo dentro del Consorcio de Transportes de Madrid** por un precio razonable y sostenible tanto para usuarios como para las arcas públicas. No buscamos un servicio deficitario y fuertemente subvencionado.
2. **Eliminación de sistema de reservas con trenes y plazas suficientes para todos los usuarios.** Nadie en tierra por falta de servicios.
3. **Frecuencias acordes con las necesidades de trabajadores y estudiantes:** Trenes **cada 30 minutos desde las 6:30h** de la mañana **hasta las 8:30h**. Por la tarde, desde las 15:00h, trenes cada hora. Además solicitamos que el tren de las 8:00 de los sábados no sea suprimido. Con las frecuencias actuales, el colectivo de viajeros que actualmente utiliza el autobús o el coche particular no puede acceder al servicio de alta velocidad, ya que precisan estar en sus puestos de trabajo a las 7:30 h.
4. **4. Aparcamiento gratuito o a precios MUY REDUCIDOS para todos los usuarios.** La estación anterior disponía de aparcamiento gratuito haciendo el servicio más económico para todos. Ahora al precio del abono si queremos aparcar en la estación debemos añadirle como mínimo 50 euros al mes. El resultado es un aparcamiento vacío y un barrio de Santa Bárbara saturado.
5. **5. Acceso de los autobuses urbanos al interior de la estación del AVE. Mejora** del servicio de autobuses urbanos, más combinaciones y mejor sincronización con las salidas y llegadas de los trenes.

Exigimos como ciudadanos que todas las instituciones, Junta de Comunidades de Castilla la Mancha, Diputación de Toledo, Ayuntamiento de Toledo y demás ayuntamientos de la zona trabajen conjuntamente en la consecución de estos

objetivos. Dichas instituciones son las responsables de velar por la adecuada explotación de las infraestructuras públicas.

### **Un pequeño apunte económico:**

Hasta la entrada en servicio del AVE, por 194.000 de las antiguas pesetas al año, realizábamos el viaje Madrid – Toledo, incluyendo el servicio gratuito de parking y el trayecto Atocha – Chamartín.

Ahora, son necesarias al menos 420.000 de las antiguas pesetas para realizar el mismo trayecto. **¡Pagamos un 116% más por una reducción del tiempo de viaje del 50%!**

Esto es inaccesible para la gran mayoría de los ciudadanos, y un freno al potencial crecimiento social, económico y cultural de la ciudad.

**Hacia el Consorcio de Transportes de Madrid YA.**

**Plazas para todos YA.**

**Más trenes YA.**

**Un aparcamiento adecuado YA.**

**Santa Bárbara sin coches YA.**