

Propuesta de horarios para el servicio de AV Toledo-Madrid.

Para la creación de esta propuesta de horarios solicitada por Renfe para mejorar el servicio de la nueva línea de AV en lo que respecta a los residentes en la ciudad - provincia de Toledo que acuden diariamente a la ciudad de Madrid hemos tenido en cuenta varios factores:

1. Que el margen máximo entre los trenes Toledo – Madrid entre las 6:30 y las 8:30 de la mañana sea de 30 minutos.
2. Que el margen máximo entre los trenes Madrid – Toledo entre las 14:50 y las 20:50 en la tarde sea de 60 minutos.
3. Que los servicios de los viernes en algunas franjas horarias deben de ser reforzados y lo mismo en verano atendiendo al cambio de jornada laboral.
4. No cambiar ninguno de los servicios ahora existentes.

Tanto el punto 1 como el 2 son fiel reflejo de las reivindicaciones horarias recogidas en nuestro documento base y sobre el que hemos obtenido un consenso amplio entre los usuarios asociados o no. Como queda claramente expresado hacemos mención a mínimos. Cambiamos la hora de salida del primer servicio propuesto inicialmente en nuestro documento base para alejarlo del existente y dar cabida a usuarios que necesitan acceder a Atocha muy pronto por que sus destinos finales están muy alejados de dicha estación. Muestra es de esta casuística el alto nivel de ocupación de los servicios de autobús de las 5:30 y las 6:00 de la mañana.

El punto 3 responde al aumento de demanda clara en los servicios de la tarde de Madrid a Toledo de usuarios que cambian de horario en el ultimo día de la semana y de usuarios que solo usan los servicios de transporte para retornar los viernes a su ciudad de origen o natal.

Por ultimo el punto 4 se basa en que si hasta la fecha muchos usuarios están usando estos servicios es que son útiles y por lo tanto no es necesario cambiarlos si no complementarlos. De hecho en este punto también hemos obtenido un amplio consenso. Por otro lado pensamos que la no modificación de estos facilitara a Renfe notablemente su trabajo al no tener que alterar toda su oferta.

Teniendo en cuenta todos estos factores la propuesta que ofrece la asociación respecto a los horarios deseables para un mejor aprovechamiento del nuevo servicio AV de Renfe es:

1º Propuesta para los servicios Toledo – Madrid de la mañana (En negrita los actuales y con un asterisco los que circulan dobles, 460 plazas):

6:25	6:55	7:30*	8:05	8:30
------	-------------	--------------	-------------	------

2º Propuesta para los servicios Madrid – Toledo de la tarde (En negrita los actuales y con un asterisco los que circulan dobles, 460 plazas):

14:50	15:25	15:50	16:20	16:50	17:50	18:20	18:50	19:50*	20:50	21:50
-------	-------	--------------	-------	-------	--------------	-------	--------------	---------------	-------	--------------

Además en los servicios de las 15:25, **15:50*** y 16:20 de los viernes y de cara a verano deberían ampliarse las plazas disponibles duplicando la capacidad de estos trenes. Tengamos en cuenta y los datos de Renfe en este aspecto deben de ser claros, el nivel de ocupación de los mismos se disparan en estas franjas horarias y estos días.

Pensamos que un servicio completo y con unas frecuencias cercanas a la realidad diaria de los usuarios daría como resultado un servicio completo, rentable y útil para todos, ciudadanos, usuarios y empresa. Desde aquí además la asociación se pone a disposición de Renfe para cuantas consultas o reuniones crean necesarias.

* Ya ampliado, pero solo los viernes.